



Vänstern i Mölndal

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | HÖST 2024

Bostadens värde har stigit i höjden

Bilismens luftföroreningar förkortar våra liv

2 miljarder till klimatsmarta bostäder

Sverigebiljetten gör att fler har råd att resa

Riksdagsledamot Malin Östh om Vänsterpartiets förslag som gör det lätt och billigt att resa hållbart.

Sida 3



Malcolm

Momodou Jallow

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

"Bostaden är en mänsklig rättighet."



Nooshi

Dadgostar

PARTILEDARE (V)

"Vi vill rusta upp miljonprogrammets slitna hus till moderna, energisnåla hem."



Anna

Oudin

EPIDEMIOLOG, LUNDS UNIVERSITET

"Den täta, gröna staden gynnar både hälsa och miljö"

INTRO

Alternativet finns till vänster

Sverige är det land där ojämlikheten ökar som snabbast. Din plånbok avgör i hög grad hur bra du kan bo, hur bra sjukvård du får och vilka skolor ditt barn får gå på. Det är ingen naturlag som gör att det ser ut såhär, det är en konsekvens av en politik som förts av både höger- och socialdemokratiska regeringar.

Alternativet till denna utveckling är vänsterpolitik. Tillsammans kan vi få igång bostadsbyggandet, anställa fler i välfärden och korta arbetsdagen. Din insats tillsammans med andras kan vara avgörande för regeringsskifte och ett mer jämlikt samhälle.

Gå med i Vänsterpartiet och gör din röst hörd!



vansterpartiet.se/blimedlem

Hur vi bor och reser påverkar välfärden och klimatet

Du har rätt till ett hem du har råd med och tåg som går i tid. Vi kämpar för bra bostäder och pålitlig kollektivtrafik som är hållbar för dig och klimatet.

KRÖNIKA

Mölnadals- politikens två experiment

Efter valet 2022 har Mölnadalspolitiken utvecklats till ett ledsamt experiment på två fronter.

SD, som i sig är ett experiment, går in för en sorglig politik rakt in i det bruna lyckoriket. Än så länge hållen i en ton som inte ska skrämja väljarna. Experimentet går ut på att få så många mandat att man kan släppa bojorna och köra en illa dold brun politik. Men i Mölnadal liksom i många andra kommuner ser det inte ut att gå så lätt - det blev inget samarbete med de borgerliga partierna. I stället sjuösattes det andra politiska experimentet, inte minst för att stoppa SD:s maktsträvanden.

Moderater och socialdemokrater som gick samman för att inte ge SD makten. Då åkte alla andra partier i opposition. Betongpartierna sossar och moderater kunde bortse från utomstående förslag. Fullmäktige var deras och de interna motsättningarna har hållits väl dolda. Utåt sett har de varit eniga, men man kan ana att det kostar på ibland.

Att inte höja kommunalskatten var S+M:s heliga löfte, trots att stora och ökande kostnader, ledde till underfinansierade budgetar. Detta i sin tur ledde till minskade anslag till framför allt skolan, vården och omsorg. Vänsterpartiet var de enda som vågade satsa på en höjning av kommunalskatten.

V hade ett budgetförslag som inte ens med 49 öres höjning av skatten skulle räcka till att behålla den kommunala verksamhetens standard. Stolta kunde möta de elaka kommentarer vi fick.

Lars Selin



LEDARE

Ett jämlikare samhälle är ett bättre samhälle!



Foto: AI-genererad illustration, khozainuz - stock.adobe.com.

"Det hjälper inte att vi blir rikare, men det hjälper att vi blir mer jämlika. Människor blir tryggare och tilliten större mellan människor i mer jämlika samhällen, det är vad forskningen visar". Gruppledaren Joakim Ramberg skriver om varför han är vänsterpartist.

● **Politiken handlar** så ofta om att det saknas resurser för olika saker. Fattigpensionärerna får inte livet att gå ihop. Vi har inte råd att rädda klimatet och den biologiska mångfalden. Det saknas lärare och andra vuxna i skola och förskola. För få delar på det växande arbetet med att ta hand om gamla och sjuka. Många har inte råd med den bostad de behöver. Pengarna räcker inte till.

Allt detta är sant. Men det som inte sägs är att vi aldrig har haft så stora resurser som idag. Om vi inte har råd med det nödvändiga så är det för att resurserna nu finns någon annanstans. I en växande ojämlikhet. Antalet dollarmiljonärer ökar. I Sverige snabbare än i andra länder. Superrika samlar på sig allt större förmögenheter. Deras makt växer. Investeringar styrs mot kortsiktig vinst. De verkar ha som hobby att tävla i vem som är rikast.

Tänk om vi bara lite mer kunde använda dessa enorma resurser där de behövs som bäst? Där de inte spränger planetens gränser, men där de gör oss människor tryggare och lyckligare?

Vi vet också genom jämförelser mellan olika länder att människor blir tryggare och att tilliten mellan människor är större i mer jämlika samhällen. Det hjälper inte att vi blir rikare, men det hjälper att vi blir mer jämlika! Den skenande ojämlikheten i Sverige har skapat en ny generation som på frågan om vad som är viktigast i livet många gånger svarar "mycket pengar". I ett ojämlikt samhälle är det pengar som mäter ditt värde, pengar som gör att du kan leva det liv du önskar. I ett jämlikt samhälle är det mycket lättare att se andra människor som de är, lättare att mötas som en människa till en annan. Det blir lättare att se den man inte känner som en möjlig framtida vän.

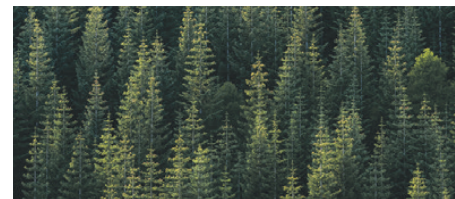
Därför är jag vänsterpartist!



Joakim Ramberg
Gruppledare,
Vänsterpartiet Mölnadal

700 miljarder

Så mycket pengar vill Vänsterpartiet avsätta för klimatet så att vi snabbt kan ställa om transporter, energi och bostäder.



– Sverigebiljetten handlar om att göra det lätt och billigt att resa med kollektivtrafiken. Att åka kollektivt är det klimatsmarta alternativet och då behöver det också vara det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Malin Östh är riksdagsledamot för Vänsterpartiet med ansvar för infrastruktur och transportfrågor.

– Det handlar också om att motverka transportfattigdom. Biljettpriserna inom kollektivtrafiken har ökat dramatiskt de senaste decennierna samtidigt som linjenätet minskat vilket skapat ytterligare ojämlikhet.

Transportfattigdom och klimatomställning:

Vänsterpartiets lösning heter Sverigebiljett



FOTO: EFREM EFRE

● **Transportfattigdom** är ett begrepp som ofta används inom forskarvärlden och handlar om hur socioekonomi på olika sätt påverkar resenärer och deras resande, men också deras möjligheter att vara delaktiga i samhället. Vänsterpartiets förslag till en Sverigebiljett handlar om att resa med all offentlig kollektivtrafik för 450 kronor per månad. Inspiration har hämtats från Tyskland där en liknande modell används sedan något år tillbaka, en så kallad D-ticket kostar 49 euro per person och månad.

– Den biljetten är en succé, förklarar Malin Östh. Resandet i Tyskland har ökat markant. Och nu föl-



Malin Östh

jer länder som Österrike, Frankrike och Portugal efter med egna modeller.

Även Miljöpartiet har lagt förslag om en reform liknande Vänsterpartiets, de kallar sin variant för Sverigekort och är något dyrare än Sverigebiljetten.

– Bra att vi är fler som vill samma sak, säger Malin Östh. Det är nödvändigt om vi ska nå klimatmålen.

– Det handlar om att kraftigt minska utsläppen, men också om rättvisa, om transporträttvisa. När priserna för att resa kollektivt ökar och kollektivtrafikens linjenät minskas så får

människor problem att ta sig till jobbet, till affären och annat.

– Bara i mitt län Östergötland, fortsätter Malin Östh, har ett stort antal landsortslinjer lagts ner de senaste åren och ett månadskort kostar 1390 kronor. Det är alldeles för dyrt.

En stor del av resandet med kollektivtrafik har försvunnit de senaste åren, och istället flyttats över till framför allt privatbilism. Det gör att vägtrafiken idag står för nio tiondelar av utsläppen inom hela transportsektorn.

– För att kunna sänka dem så mycket som krävs för att klara klimatmålen måste stora delar av resandet flyttas över till ett kollektivt resande. Då är det inte heller möjligt att prisnivåerna är så höga. Priserna inom kollektivtrafiken har ökat

med 139 % de senaste två decennierna, vilket är långt över både den genomsnittliga prisökningen och ökningen av priserna på drivmedel. Vänsterpartiets Sverigebiljett kombineras med att järnvägsnätet rustas upp och byggs ut, i hela landet liksom i regioner och kommunalt.

– **Ett skifte i politiken** kring infrastruktur och transporter är nödvändigt, menar Malin Östh.

– Det räcker inte med att varje enskilt transportslag blir mer klimatsmart utan det måste också ske en överflyttning mellan transportslag, från bil till kollektivtrafik. Vi måste transportera oss smartare och det gör vi tillsammans. Med en Sverigebiljett!

Mats Billberg Johansson

V: Sverige måste ta emot patienter från Gaza

Håkan Svenneling, utrikespolitisk talesperson för Vänsterpartiet, har varit en av riksdagens mest högljudda röster mot Israels pågående folk-mord i Palestina.

● **Vad är det egentligen som händer i Gaza?**

– Sedan Hamas brutala attack den 7 oktober 2023 har Israel bedrivit ett intensivt och hänsynslöst krig mot Gaza och dess befolkning. Svälten är utbredd, bristen på medicin och sjukvård är akut. Det har kommit rapporter om operationer utan bedövningsmedel och brist på läkemedel. Kort sagt – det är en humanitär katastrof.

Vad skulle Sverige kunna göra?

– Så mycket mer! När det gäller vård så lämnade EU-kommissionen i maj en begäran om att medlemsländerna ska ta emot och vårda svårt sjuka patienter från Gaza. Den



Håkan Svenneling

FOTOGRAF: AGNES STUBER

svenska regeringen sa nej till det, trots att vårdgivare i Sverige självmant hört av sig om att de har vårdplatser att tillgå. Vi i Vänsterpartiet tycker såklart att Sverige skyndsamt måste ta emot patienter från Gaza! ■

Bostad, miljö och hälsa – en förändring är livsnödvändig

I dag bor sju av tio svenskar – världens mest skuldsatta medborgare – i en bostad som de köpt. Egenintresse har ersatt allmänintresse, och bostaden är numera en vara bland andra. Samtidigt blev bilen det extra vardagsrum som forslar medborgaren från hemmet till arbete, skola, stormarknad och joggingspår. Men mycket talar för att en förändring är livsnödvändig.

● – Sedan lång tid har det ägda premie-rats, här liksom på många andra platser i världen, samtidigt som segregationen ökat och inkomstklyftorna blivit större och större, säger Martin Grander, forskare i Urbana studier vid Malmö universitet.

Detta i städer som präglas av mer asfalt, mindre grönska. I det segregerade landets och den dominanta bilismens epok bidrar luftföroreningar till för tidig död för 7 000 svenska medborgare årligen, totalt 40 000 européer. Därtill kommer hälsorisker för barnen. Det uppväxande släktet drabbas värst av avgaserna.

En lång väg mot målet – men vi är på väg

– Ändå går det åt rätt håll nu, säger Anna Oudin, forskargrupschef vid Planetär hälsa på Avdelningen för arbets- och miljömedicin vid Lunds universitet. Hon tillägger:

– Men vi har verkligen långt kvar. De partiklar vi inandas som barn kan bidra till ADHD, astma och andra kroniska sjukdomar, och det våra lungor utsatts för under hela livet kan leda till demens, stroke och cancersjukdomar.

Ny teknik och mellanstatliga överenskommelser har förbättrat miljön de senaste 30 åren. Men den gröna, täta staden där barnen kan leka på gatan utanför sin bostad är ännu långt borta. Forskningen har emellertid förslag, vilket

bland andra HSB lyft fram i en färsk rapport av konsultfirman Spacescape.

Korta avstånd

I 15-minutersstaden är det aldrig längre än en kvart till arbete, skola, matköp och motion. För att den ska vara möjlig, enligt den vetenskapliga tidskriften Lancet, krävs 5 665 invånare, 98 vägkorsningar och 28 hållplatser per kvadratkilometer. Alltså en stad med hyfsat många medborgare, korta avstånd och smidiga transporter.

Kollektivtrafik, konstaterar rapporten, gynnar fysisk aktivitet. Villasovstäder, däremot, kännetecknas av lägst fysisk rörelse. Där har befolkningen några steg från hemmets dörr till bilen, vilken lämnar av vid skolgrinden och parkeras intill arbetsplatsen.

Vardagsrörelsen – en bristvara

”Vi [svenskar] tillbringar 70 procent av vår vakna tid sittande eller liggande. Aldrig i historien har vardagsrörelsen varit så liten som nu”, skriver Spacescape.

Enligt brittiska studier, tillfogar man, minskar fysisk aktivitet demens till hälften och cancer med 70 procent, och en dansk motsvarighet visar på högst risk för depression i ”ensartade, bilberoende villaområden, och lägst risk [...] i täta stads kvarter med god tillgång till grönområden”.

Än dominerar emellertid bilen våra städer.



Gångavstånd till butik och tillgång till kollektivtrafik ökar befolkningens fysiska aktivitet och förbättrar utomhusmiljön.

– Dålig utomhusmiljö påverkar redan i fosterstadiet, säger Anna Oudin, och pekar på samband med havandeskapsförgiftning, vilket visats i en studie av 50 000 gravida kvinnor.

Mätbara mål

EU:s luftkvalitetsdirektiv har nu bindande krav på mätbara mål för luften vi andas på kort och lång sikt. Därtill böter för den som inte följer direktivet. Anna Oudin menar att den täta gröna staden täcker mycket av det som måste ske.

– Det handlar även om minskat buller, fler hållbart byggda bostäder, miljözoner... Det finns redan planer i flera stadsdelar hur detta ska gå till.

Bland dem finns beräkningar av hur stora ytor som kan frigöras i staden om

antalet p-platser reduceras, och där bud och hantverkare vid sidan av de boende får friare ytor att röra sig på.

Trångboddhet

– Och därtill kommer enorma socioekonomiska skillnader mellan olika befolkningsgrupper, påpekar Anna Oudin, som studerat trångboddhet i invandrartäta Rosengård under pandemin.

Även det en process som har en flera decennier lång historia. Bostadens värde har stigit i höjden i städernas centrala delar samtidigt som boendemiljön devalverats i miljonprogrammets fattigare förorter.

– Den yttre miljön har givetvis stor betydelse om man känner sig hemma där man bor. Men de stora inkomstskill-



Anna Oudin

FOTO: LUNDS UNIVERSITET



FOTO: PER LÅNGBY

I den gröna, täta staden mår människan bäst. Här är nya Citadellsvägen i Malmö med lekplats vid kajkanten.



FOTO: MALMÖ UNIVERSITET



Det överlägset bästa sättet att minska segregationen är ändå att minska de ekonomiska klyftorna.

– Marknadstänk har ersatt den sociala bostadspolitiken, säger stadsforskaren Martin Grander.

naderna sker på bekostnad av jämlikhet och trygghet, betonar Martin Grander, forskare i urbana studier.

Sämst pensioner i Norden

Under de senaste 40 åren har den ekonomiska omfördelningen ökat område för område. Nyligen visade en rapport att det så lovordade svenska pensionssystemet skapat sämst pensioner i Norden, framför allt för kvinnorna. Strax innan hade regeringen medgett nya generösa regler för höginkomsttagarnas ISK-sparande och större skattelättnader ju mer man tjänar.

De som betalar av på sitt ägda boende kunde dessutom förra året dela på omkring 42 miljarder kronor i ränteavdrag. De slapp fastighetsskatt. Denna

avskaffades 2007 och innebar då en förlust för det allmänna på 25 miljarder.

Ökad segregering

Få politiska partier vågar utmana dem som gynnas. Den förändring som politiken medför syns tydligt:

– Sedan miljonprogrammet på 60- och 70-talet har segregeringen i svensk stadsmiljö tilltagit, säger Martin Grander.

Bostadssektorn har blivit segmenterad; personer med lägre inkomster, osäker sysselsättning och utlandsfödda hänvisas till hyreslägenheter i ytterområden medan mer välbärgade i stigande grad skaffat villa eller bostadsrätt. Försöken att stävja medborgarnas skuldbörda med amorteringskrav och andra metoder för

att uppnå en rimlig balans mellan hyrt och köpt har gett liten effekt.

Minska klyftorna

– Det överlägset bästa sättet att minska segregationen är ändå att minska de ekonomiska klyftorna, framhåller Grander.

I den generella bostadspolitiken blandades olika boendeformer. Ingen gynnades framför den andra. Det gäller inte längre.

– Staten har trätt tillbaka här liksom inom andra välfärdsområden som inom skola och vård, påpekar Martin Grander. Nu gäller marknadens lagar.

Och den starkares rätt...?

– I vilket fall fungerar inte utbud och efterfrågan i bostadspolitiken. Bostaden är en social rättighet.

Förskjutningar

I början av 90-talet la regeringen Bildt (M) ned bostadsdepartementet. Bostaden blev en del av näringspolitiken, en av många förskjutningar från en social till en penningorienterad bostadspolitik.

– Det här har skett oavsett vilken regering vi haft. Finansmarknadernas avreglering är en annan faktor som ändrade spelplanen, säger Grander.

För medborgarna har allmänintresset tagit ett steg tillbaka. Bilar ersätter lekplatser. Bostadskarriären blir den enskildes vinstmaskin. Men runt om i världen jobbas det på mänskligare alternativ. Till exempel i New York, Vancouver, London och Paris.

Per Långby

KRÖNIKA

Kollektivtrafiken som motor för social hållbarhet

Social hållbarhet inom kollektivtrafik syftar till att göra samhället mer tillgängligt och inkluderande för alla, oavsett ekonomiska eller sociala förutsättningar.

Genom att säkerställa att kollektivtrafik är pålitlig, prisvärd och lättillgänglig i hela staden, skapar man bättre förutsättningar för invånarna att delta i arbetsliv, utbildning och fritid.

Transporträttvisa är en central del av detta och handlar om att alla, oavsett bostadsort eller inkomst, ska ha tillgång till säkra och effektiva resmöjligheter. Ett rättvist transportsystem fördelar resurser så att även förorter och utsatta områden får god tillgång till kollektivtrafik. Detta kan omfatta subventionerade biljetter för låginkomsttagare, tillgänglighetsanpassning och åtgärder för att öka säkerheten, särskilt för kvinnor, barn och äldre.

Praktiska lösningar för social hållbarhet inom transport inkluderar att skapa trygga och välkomnande hållplatser som också fungerar som samlingspunkter i lokalsamhället. Genom sådana lösningar kan kollektivtrafiken bidra till integration, ökad trygghet och ett socialt sammanhållet samhälle.

Kollektivtrafik som bygger på transporträttvisa och social hållbarhet erbjuder både ekonomiska och sociala fördelar. Det stärker stadsdelarnas livskraft, minskar bilberoendet och bidrar till ett mer inkluderande samhälle där alla kan dra nytta av stadens resurser och möjligheter.

Text:
Mimmi Mickelsen

Foto:
Lo Birgersson



Vänsterpartiets budgetsatsning för 2025:

Välfärd, hållbarhet och bättre arbetsvillkor



FÖRSKOLA. Vänsterpartiet föreslår att resurserna till kommunens förskolor ska ske med social viktning. Ett behov som man sett inom skolan av att kunna ha lite extra personal på vissa av våra förskolor. För likvärdighet, och för att förebygga framtida problem i livet. Bild: nataliaderiabina, stock.adobe.com

Vi ser med glädje att de många förslag vi hade förra året har kommit med i årets majoritetsförslag till budget. Större resurser till välfärden ger också större möjligheter.

● **S+M-styrets budget** innebär mer pengar till vård och omsorg, 20 miljoner för att upprätthålla lärartätheten i skolan, uppräknings motsvarande väntad kostnadsutveckling i stället för strax under. Att Moderaterna är med på detta antar jag beror på deras avtal inom majoriteten, då det omöjliggör skattesänkningar?

Högre ambitioner

Vi tycker ändå att man bör ha högre ambitioner! Vi står inför många svårigheter de kommande åren. En utveckling av befolkningen som inte underlättar. Vi vet att de äldre kommer att bli en allt större del av befolkningen, även om vi inte kan veta hur deras behov kommer att utvecklas. Vi vet att en allt större del av arbetskraften kommer att behöva arbeta med skola, vård och omsorg, om inte annat eftersom arbetskraften som del i befolkningen krymper. Om vi ska leverera en bra välfärd till våra medborgare behöver

vi alltså locka fler människor att vilja arbeta hos oss. T ex:

- Man vill gärna arbeta med en bra verksamhet! Att verkligen kunna göra en positiv skillnad för andra människor varje dag. Det kan och borde vara möjligt hos oss!
- Man ska ha bra förutsättningar för att utföra ett bra arbete, och samtidigt orka hela vägen till en allt högre pensionsålder.
- Vi ska inte vara snåla mot våra anställda. Sådant som nivån på friskvårdsbidraget, vad man får för julklapp och julbord har stor betydelse för upplevelsen av Mölndal som arbetsgivare.

Vi behöver också vara mycket mer på tårna än idag med att förebygga att människor hamnar i olika problem i livet. Vi kan som kommun hjälpa till. Några saker vi har med i vår budget för de närmaste åren som handlar om just detta:

- Fler fältassistenter. Vi måste vara närvarande där det händer.
- Närvaroteamet. Arbetet med att se till att fler skolbarn kan och vill vara i skolan kan bli mycket bättre.
- Se till att de centralt finansierade särskilda undervisningsgrupperna blir kvar. Den nya resursskolan kan inte alls ersätta dem.
- Längre öppettider på biblioteket.
- Full finansiering av verksamheten "Aktiviteter för unga i behov av särskilt stöd". Vi vill inte tvinga Kultur och Fritid till ytterligare besparingar.
- Social viktning av förskolors resurser. Ett behov som man sett inom skolan av att kunna ha lite extra personal på vissa av våra förskolor. För likvärdighet, och för att förebygga framtida problem i livet.

Joakim Ramberg
Gruppleddare

218

Så många av Sveriges kommuner anger att deras främsta behov när det kommer till bostäder är rimliga boendekostnader. Det är ungefär 75 % av alla kommuner.

Källa: Boverket.



Renovera och bygg bort bostadsbristen med klimatsmarta bostäder

Vi vill bygga bostäder som folk har råd med

Skenande priser och den höga styrräntan har fått bostadsbyggandet att stanna av nästan helt, samtidigt som nästan alla svenskar bor i en kommun med bostadsbrist. Vad behövs för att bostadsbyggandet ska hinna ikapp behoven? Vi har pratat med Nooshi Dadgostar, partiledare för Vänsterpartiet.

● – Vi står inför en riktig knivig situation med både bostadsbrist och ett ständigt byggande, och det går inte att bara vänta på att marknaden ska lösa problemet. Staten behöver kliva in och tar ett större ansvar. Vi vill avsätta 2 miljarder kronor i stöd för att bygga nya klimatsmarta bostäder och 250 miljoner kronor till klimatsmarta studentbostäder. Vänsterpartiet vill också se ett statligt byggbolag som sätter igång byggandet av hyresrätter till rimliga priser, även när byggföretagen tvekar. Dessutom borde vi göra det lättare att få lån till bostadsbyggande genom statliga garantier. På så sätt kan vi börja bygga igen och se till att fler får tak över huvudet!



Nooshi Dadgostar

FOTO: VÄNSTERPARTIET



FOTO: ANNA TÄRNHUVUD

Vänsterpartiet vill avsätta 2 miljarder kronor som stöd till klimatsmarta bostäder, berättar Nooshi Dadgostar (V).

Vänsterpartiet vill investera stort i att rusta upp och klimatanpassa miljonprogrammets bostäder. Vad vinner vi på det?

– Det här är verkligen en win-win!

Genom att rusta upp miljonprogrammets bostäder kan vi förvandla gamla slitna hus till moderna, energisnåla hem, där människor trivs bättre och betalar lägre elräkningar. Samtidigt skapar vi massor av jobb och tar steg mot ett mer klimatsmart samhälle. Vi vill avsätta 3 miljarder kronor för att göra detta möjligt. Det handlar om att ta hand om de bostäder vi redan har och göra dem både bättre och hållbarare för framtiden.

Bostäder med hög standard i områden där människor trivs är en viktig del av ett socialt hållbart samhälle. Är det ledorden för svensk bostadspolitik idag?

– Tyvärr, långt ifrån. Idag styr marknaden mycket av bostadspolitiken, och då blir det ofta dyrt och svårt för många att få en bostad där man trivs. Vänsterpartiet vill ändra på det och skapa en politik där alla har möjlighet till ett bra boende, oavsett inkomst. Vi vill satsa på att bygga fler bra bostäder och se till att befintliga områden rustas upp, så att människor både trivs och kan bo kvar länge. Det måste vara målet för bostadspolitiken. Bostaden ska vara en trygghet, inte en lyxvara.

Martin Thåström



FOTO: AGNES STUBER

Hallå där Malcolm Momodou Jallow, Bostadspolitisk talesperson för Vänsterpartiet.

Högern föreslår exempelvis att lägenheter ska byggas utan kök, är det enda sättet att bygga billigare?

Det är inte ett hållbart eller värdigt sätt att bygga. Bostaden är en grundläggande mänsklig rättighet som ska vara trygg, funktionell och värdig för alla, även för de som lever med små ekonomiska marginaler. En trygg och värdig bostad innebär att alla ska ha möjlighet till ett hem som uppfyller grundläggande behov, inklusive möjligheten att laga mat och leva under goda hygieniska förhållanden.

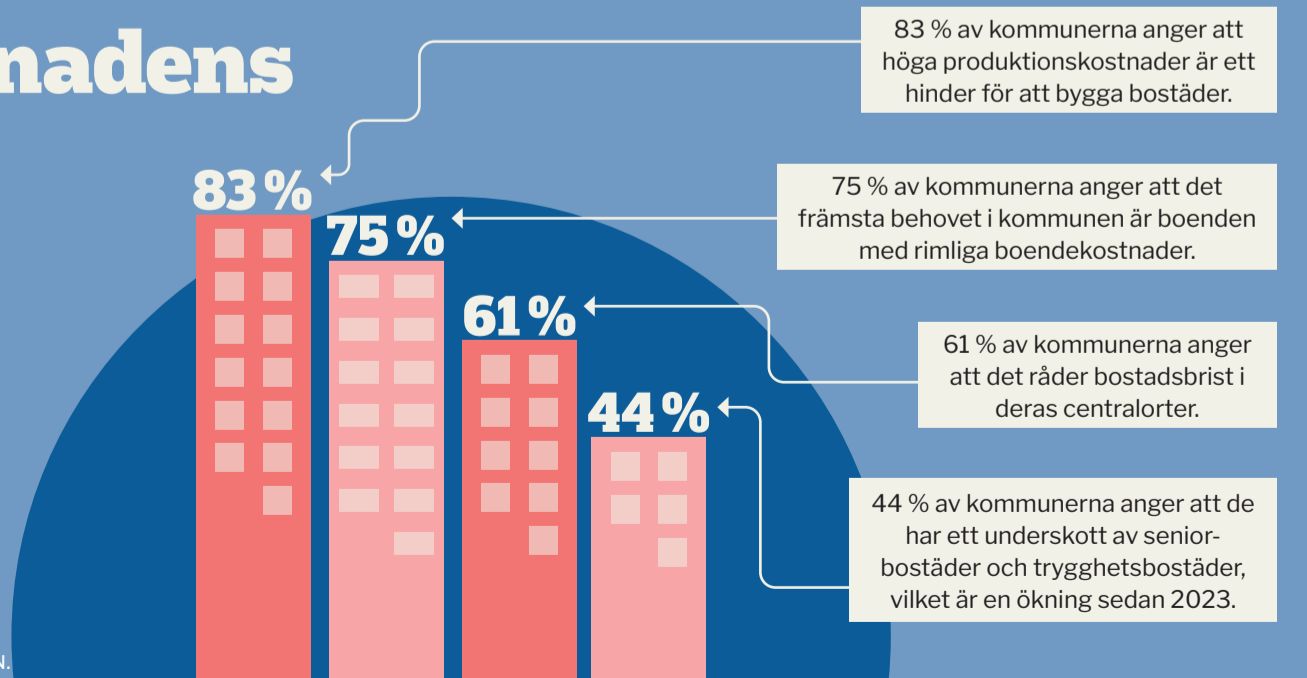
Vad föreslår Vänsterpartiet istället?

Storskaliga uppköp från till exempel allmännyttiga bostadsföretag har visat sig kunna vara besparande åtgärd, liksom gemensamma upphandlingar där bolag även gått samman. Alternativa boendeformer såsom kooperativ, delningsbostäder etc. är en annan form av byggande som kan pressa priserna ordentligt. Att våga se utanför det konventionella är viktigt, men för den skull ska naturligtvis ingen behöva bo i bostäder utan kök. ■

Bostadsmarknadens utmaningar

Trots att fler nya bostäder har byggts under de senaste åren rapporterar många kommuner att ekonomiskt svaga grupper som pensionärer och unga vuxna fortfarande har svårt att få tillgång till bostäder.





















KÄLLA: BOVERKET (2024). LÅGET PÅ BOSTADSMARKNADEN.



Korsstygnsmönster - We are seeds



Mönsterarkitekt: Elin Forghani

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  DMC 956 - Geranium |  DMC 520 - Dark Fern Green |  DMC 963 - Ultra Very Light Dusty Rose |  DMC 500 - Very Dark Blue Green |
|  DMC 891 - Dark Carnation |  DMC 904 - Very Dark Parrot Green |  DMC 895 - Very Dark Hunter Green |  DMC 27 - White Violet |
|  DMC 776 - Medium Pink |  DMC 320 - Medium Pistachio Green |  DMC 3771 - Ultra Very Light Terra Cotta |  DMC B5200 - Snow White |
|  DMC 3371 - Black Brown |  DMC 3716 - Very Light Rose |  DMC 02 - Tin |  DMC 898 - Very Dark Coffee Brown |
|  DMC 3831 - Dark Raspberry |  DMC 818 - Baby Pink |  DMC 986 - Very Dark Forest Green |  DMC 939 - Very Dark Navy Blue |

